

INDEX

2. PRODUCTOMSCHRIJVING	2.3
2.1. BEDOELD GEBRUIK	2.3
2.1.1. GEBRUIKSDOEL	2.3
2.1.2. CORRECT GEBRUIK VAN DE KRAAN	2.3
2.1.3. INCORRECT GEBRUIK VAN DE KRAAN	2.4
2.1.4. LIMieten VAN HET WERKBEREIK	2.4
2.2. MACHINE PASPOORT	2.4
2.2.1. MACHINE IDENTIFICATIE	2.5
2.3. TECHNISCHE GEGEVENS	2.6
2.3.1. BEWIJS VAN OORSPRONG	2.6
2.3.2. ONTWERPCONDITIES	2.6
2.3.3. WERKBEREIK	2.6
2.3.4. TOEGESTANE CAPACITEITEN / SNELHEDEN	2.6
2.3.5. ELEKTRISCHE VOEDING	2.6
2.3.6. GEWICHT	2.7
2.3.7. BELASTINGSKAART	2.7
2.4. ALGEMENE OPBOUW	2.8
2.4.1. ZWENKKOLOM	2.9
2.4.2. CABINE	2.11
2.4.3. KRAANBOOM	2.12
2.5. VEILIGHEIDS- EN REDDINGSUITRUSTING	2.13
2.5.1. NOOD-REDDINGSUITRUSTING	2.13

2. PRODUCTOMSCHRIJVING

Dit hoofdstuk

- geeft informatie over de mogelijke machine toepassingen en waarschuwt tegen incorrect en onjuist gebruik,
- beschrijft de opbouw en de hoofdcomponenten,
- geeft belangrijke technische gegevens.



OPMERKING !

De afbeeldingen in de productbeschrijving zijn bedoeld om algemene informatie te geven en corresponderen niet per definitie met de werkelijke opbouw van de machine.

2.1. BEDOELD GEBRUIK

2.1.1. GEBRUIKSDOEL

De machine mag in hoofdzaak alleen worden gebruikt voor toepassingen die zijn omschreven in de bedieningshandleiding.

De machine wordt gebruikt zoals bedoeld als

- nationale veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd,
- alle veiligheidsinstructies in deze bedieningshandleiding worden opgevolgd,
- als alle vereiste veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en gereed voor gebruik zijn,
- als de werkomstandigheden zoals beschreven in het hoofdstuk "technische gegevens" zijn opgevolgd en alle aanbevolen olie en smeermiddelen zijn gebruikt.

Tijdig en volledig uitgevoerde service- en onderhoudswerkzaamheden door gekwalificeerd personeel maken eveneens deel uit van het bedoeld gebruik.

Speciale toepassingen die hier niet zijn opgegeven

- moeten worden afgestemd met de fabrikant,
- mogen alleen worden uitgevoerd na schriftelijke toestemming van de fabrikant.

The machine wordt gebruikt voor ieder soort kraanwerkzaamheden en is ontworpen voor optimaal economisch gebruik.

Gebruikstoepassingen

De volgende gebruikstoepassingen zijn mogelijk voor de machine:

- Algemene behandeling van vracht
- snelle behandeling van pallets en containers op koelschepen
- Lossen van bulkvracht, container en project vracht behandeling op multi purpose schepen
- Bulkvracht behandeling op bulk schepen
- Container behandeling op containerschepen

Iedere andere toepassing of toepassingen buiten de beschreven toepassingen zijn **nonbedoeld gebruik** van de machine en zonder expliciete schriftelijk toestemming van de fabrikant, zal de kraan gebruiker verantwoordelijk zijn voor de hierdoor ontstane schade.

2.1.2. CORRECT GEBRUIK VAN DE KRAAN

De kraan is vast gemonteerd en dient voor het beladen en lossen van schepen met gebruik van de geleverde en door de fabrikant goedgekeurde hijsinrichtingen (haken, vracht rotator etc.)

Het schip moet zijn verankerd/vastgesjord aan de kade in een haven en voorzien van volledige ballast voor de laad/los procedure.

De kraan mag alleen worden bediend door daarvoor opgeleid personeel, met een behoorlijke lichamelijk en psychische conditie!

2.1.3. INCORRECT GEBRUIK VAN DE KRAAN

- Mechanische modificaties aan de kraan die de veiligheid tijdens het werk negatief kunnen beïnvloeden.
- Gebruik van de kraan voor het lostrekken/scheuren van ladingen die vastzitten, door gebruik van de takel of de zwenkinrichting.
- Het hijsen van een last die op de grond ligt met alleen gebruik van de top-lier/inrichting.
- Slepen van een last over de grond.
- Het hijsen van lasten op plekken waar de hijskabels niet loodrecht hangen.
- Gebruik van de kraan zonder het opvolgen van de belastingskaart (m.b.t. last en lastarm).
- Installeren en gebruik van reservedelen, uitrustingen of vloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door de originele fabrikant.
- Samenwerkend met andere kranen lasten hijsen
- Kraanspel zonder het reduceren van de veilige werklust
- Het laden en lossen van andere schepen zonder het reduceren van de veilige werklust.
- Het hijsen/behandelen van reddingsboten.
- Het vervoeren van personeel via de hijsinrichting.

2.1.4. LIMieten VAN HET WERKBEREIK

De limiet van het werkbereik is het maximale werkgebied van de kraan, plus de afstand die wordt beslagen door een slingerende last. Dit gebied is tevens bekend als gevaarlijke zone.

2.2. MACHINE PASPOORT

Bij levering is de machine uitgerust met de volgende door de [x] gemarkeerde opties:

- ☒ 12 t hoofdhijsstelsel
- ☐ xx t Hulphijsstelsel
- ☒ Vracht rotator
- ☐ MIPEG lastindicatiesysteem

- ☐ Takelblok parkeersysteem voor hoofdhijsinrichting
- ☐ Takelblok parkeersysteem voor hulphijsinrichting
- ☐ Draaikrans blokkeersysteem
- ☒ Sectorbegrenzingssysteem

- ☒ Schijnwerpers zwenkkolom
- ☒ Schijnwerpers kraanboom
- ☐ Helikopter waarschuwingslicht zwenkkolom
- ☐ Helikopter waarschuwingslicht kraanboom

- ☐ Videobewakingssysteem
- ☐ Cabinehoogte instelbaar
- ☒ Air-conditioning

- ☐ _____
- ☐ _____
- ☐ _____

2.2.1. MACHINE IDENTIFICATIE

Vul alstublieft hieronder in

- het serienummer,
- kraantype
- bouwjaar,
- datum van eerste keer opstarten.

Serie / Order no.: _____

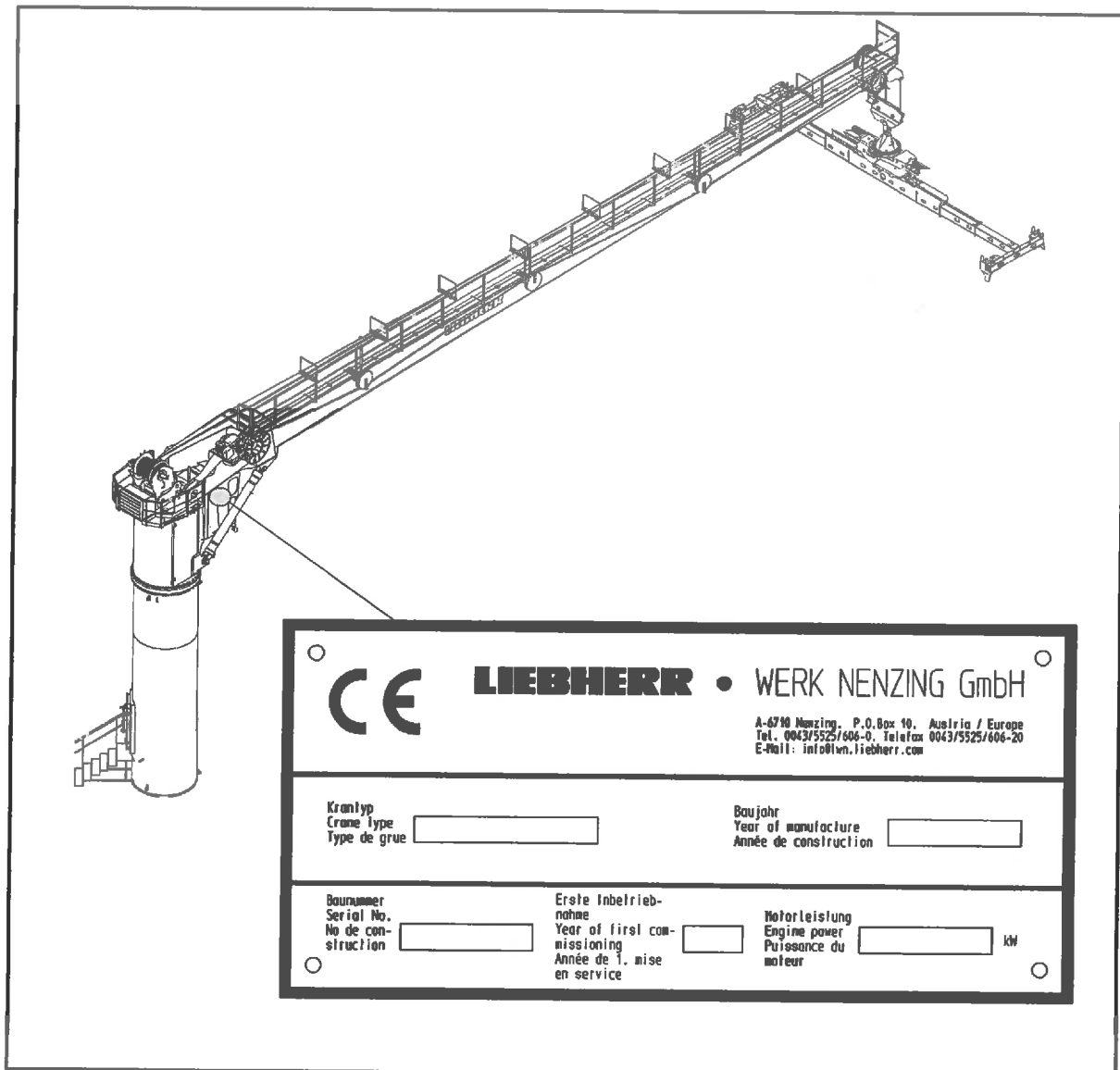
Type: _____

Bouwjaar: _____

Datum eerste keer opstarten (dag/maand/jaar): _____

Deze informatie is onder andere nodig voor het bestellen van reservedelen.

Het naam/typeplaatje is bevestigd op de deur van de cabine.



2.3. TECHNISCHE GEGEVENS**2.3.1. BEWIJS VAN OORSPRONG**

Deze Liebherr kraan is ontworpen door LIEBHERR-WERK NENZING GMBH in Oostenrijk en geproduceerd in LIEBHERR-SUNDERLAND WORKS, Engeland.

BELANGRIJK !

Gegevens van machinedelen en componenten:

In sommige gevallen zijn machinedeel en component specifieke informatie vastgelegd in het elektronische systeem. Deze gegevens dienen voor de doorlopende verbetering van functies en betrouwbaarheid door de fabrikant.

2.3.2. ONTWERPCONDITIES

Certificering / Certificerende organisatie	Liebherr Works Certificate
Omgevingstemperatuur	-25 °C tot +45°C

2.3.3. WERKBEREIK**- Reikwijdte hijsinrichting**

Minimale draaicirkel	3,5 m
Maximale draaicirkel	32 m (bij 15° kraanboom hoek)

2.3.4. TOEGESTANE CAPACITEITEN / SNELHEDEN**- Hoofdhijsinrichting**

Maximale hijscapaciteit	12 metrische tonnen SWL (veilige werkbelasting)
Inschering	2-kabel
Hijssnelheid	0 - 30 m/min bij volledige last
	0 - 41 m/min bij lege takel
Hijshoogte (afgelegde weg van takel)	ca. 30 m

- Top-inrichting

Top-snelheid	60 seconden (van maximum tot minimum radius en volledige last)
--------------	---

- Zwenkinrichtingen

Zwenk-snelheid	0 - 1,2 omw/min bij volledige last
----------------	------------------------------------

- Rotator

Zwenk-snelheid	1,0 omw/min
----------------	-------------

2.3.5. ELEKTRISCHE VOEDING

Hoofdvoeding	400 V, 50 Hz, 3 fasen
Hulpvoeding	230 V, 50 Hz, 3 fasen

2.3.6. GEWICHT

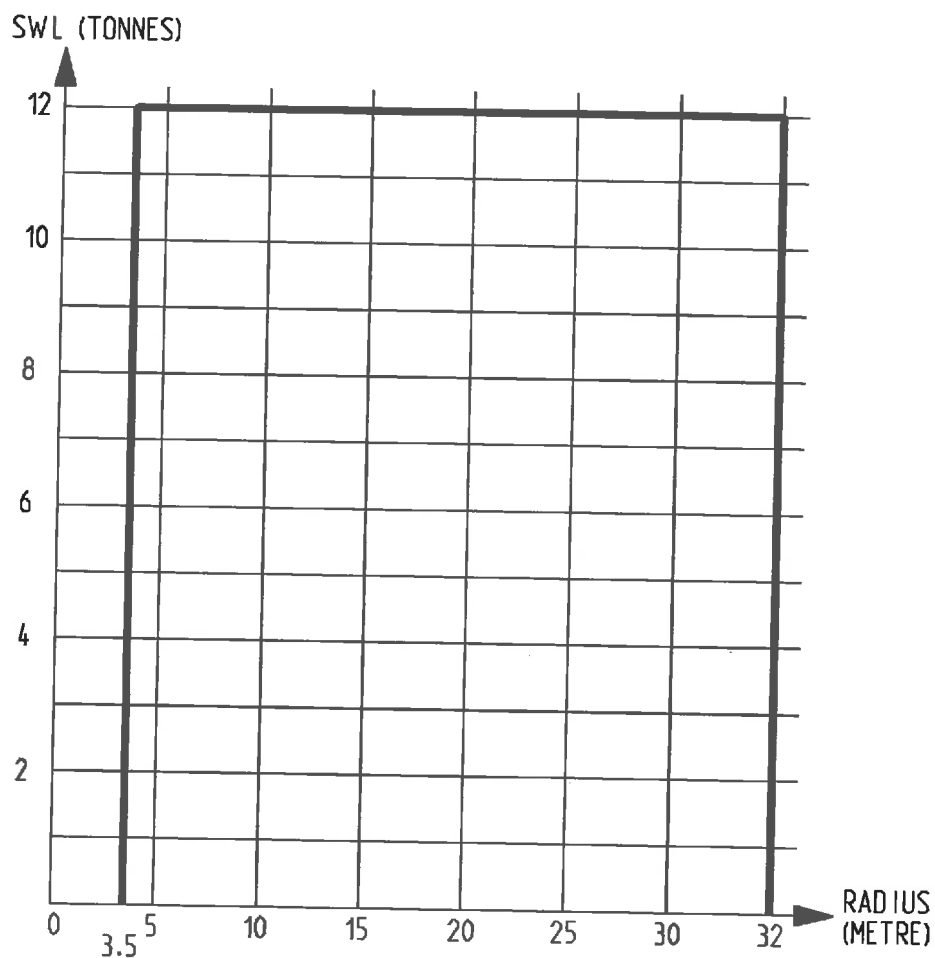
Basiskolom	9,0 ton
Zwenkkolom	15,8 ton
Kraanboom	10,6 ton
Totaal gewicht van kraan	36 ton

2.3.7. BELASTINGSKAART

LIEBHERR

CARGO CRANE
FCC CBW 12/32 ST
LOAD DIAGRAM

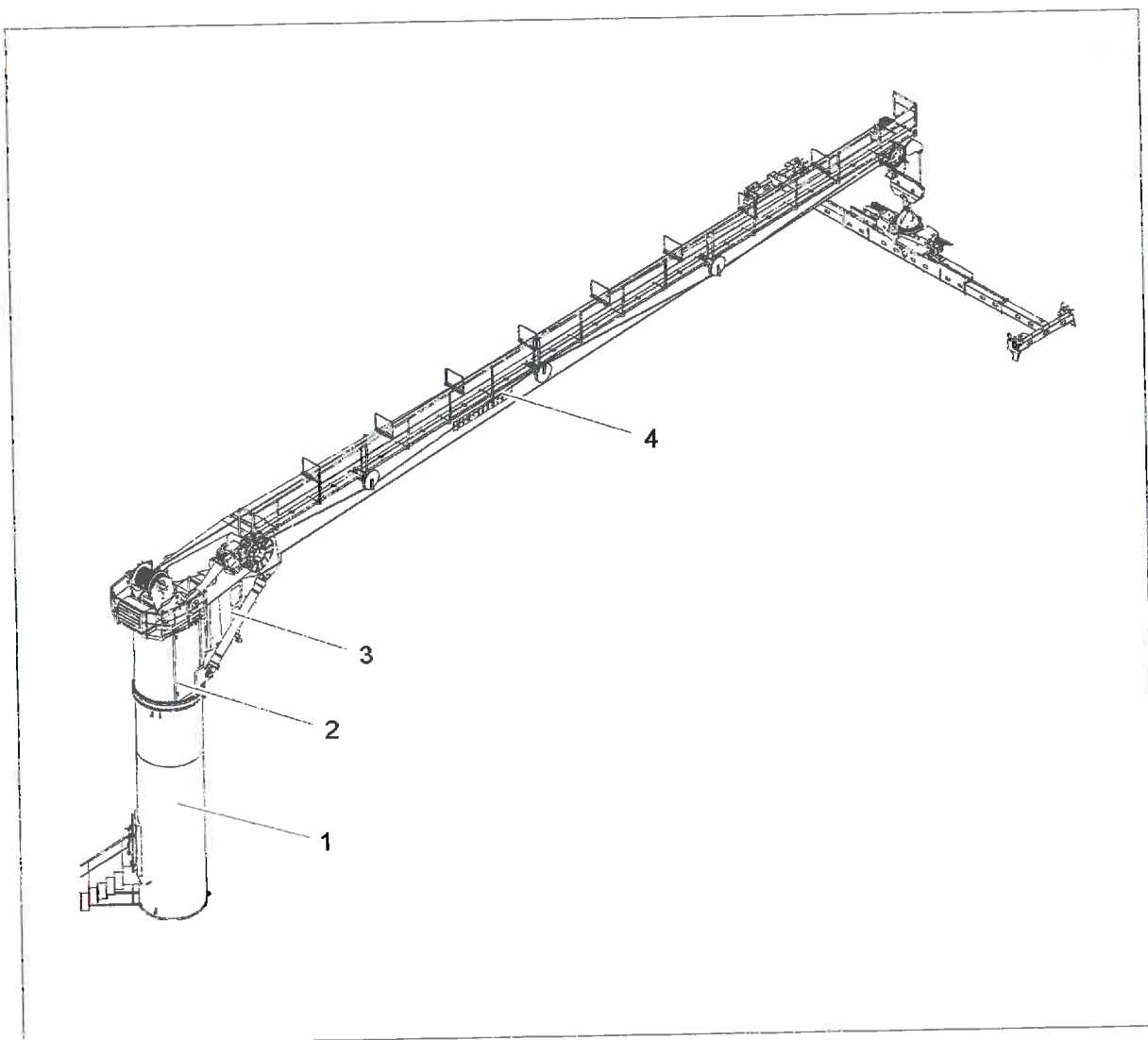
2-FALL OPERATION



ID.NO.: 959814214 DRAW.NO.: 5107 490 00 00 010 000

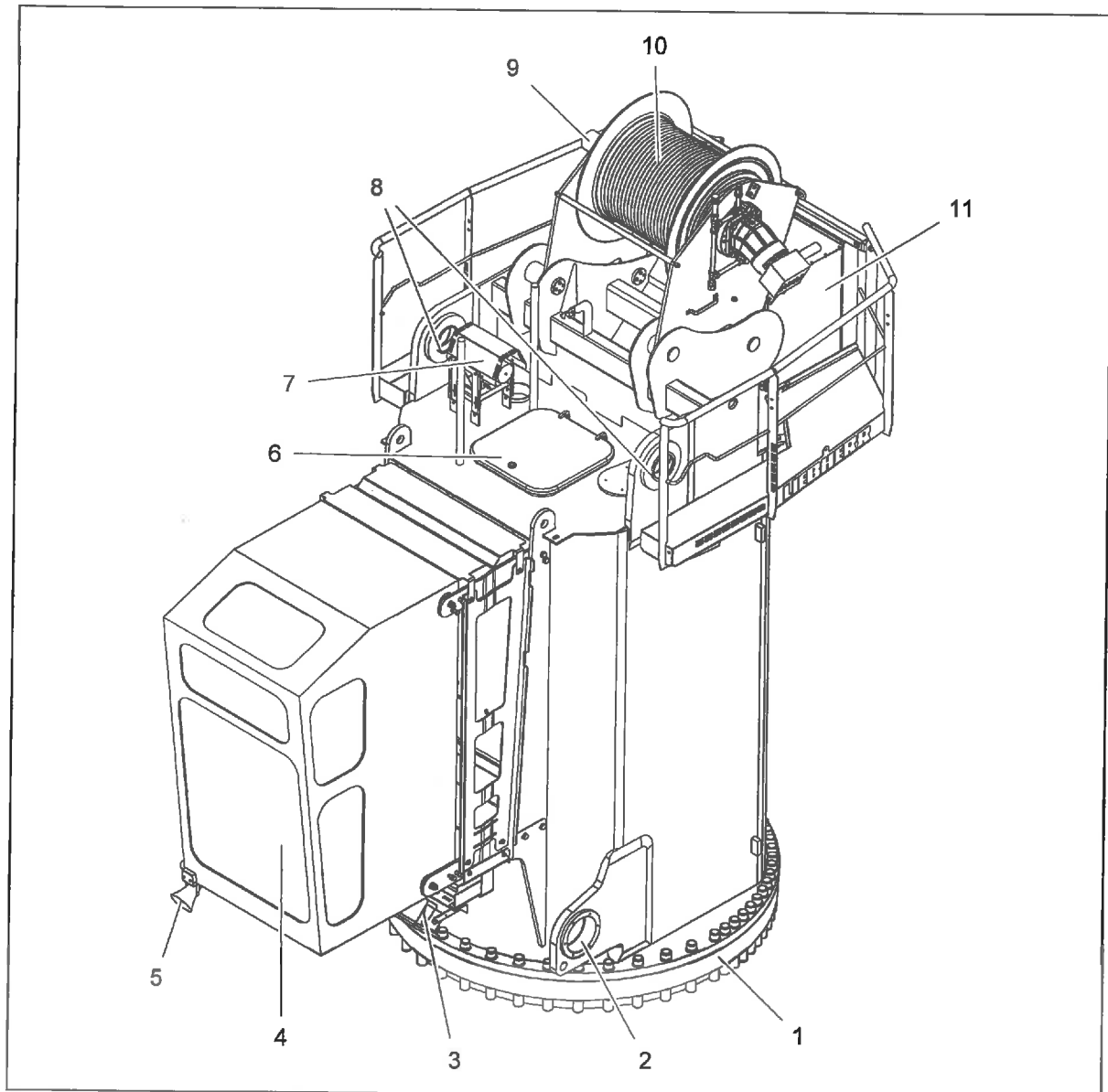
2.4. ALGEMENE OPBOUW

Op de volgende pagina's zijn de hoofdcomponenten van de kraan in algemene zin beschreven.
Er kunnen verschillen zijn met de werkelijke kraanconfiguraties door klantspecifieke mogelijkheden!

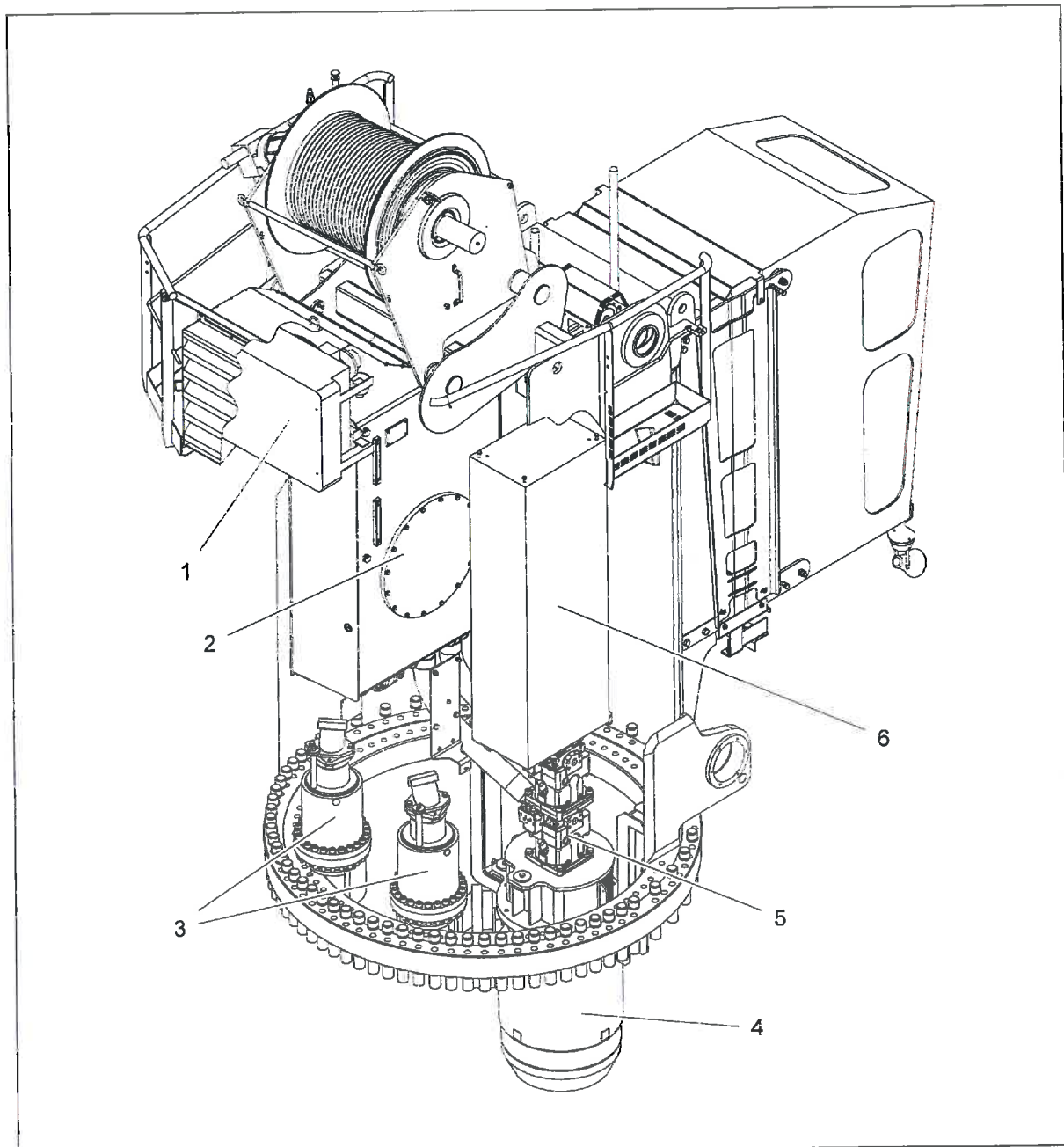


- 1 Basiskolom
- 2 Zwenkkolom
- 3 Cabine
- 4 Kraanboom

2.4.1. ZWENKKOLOM

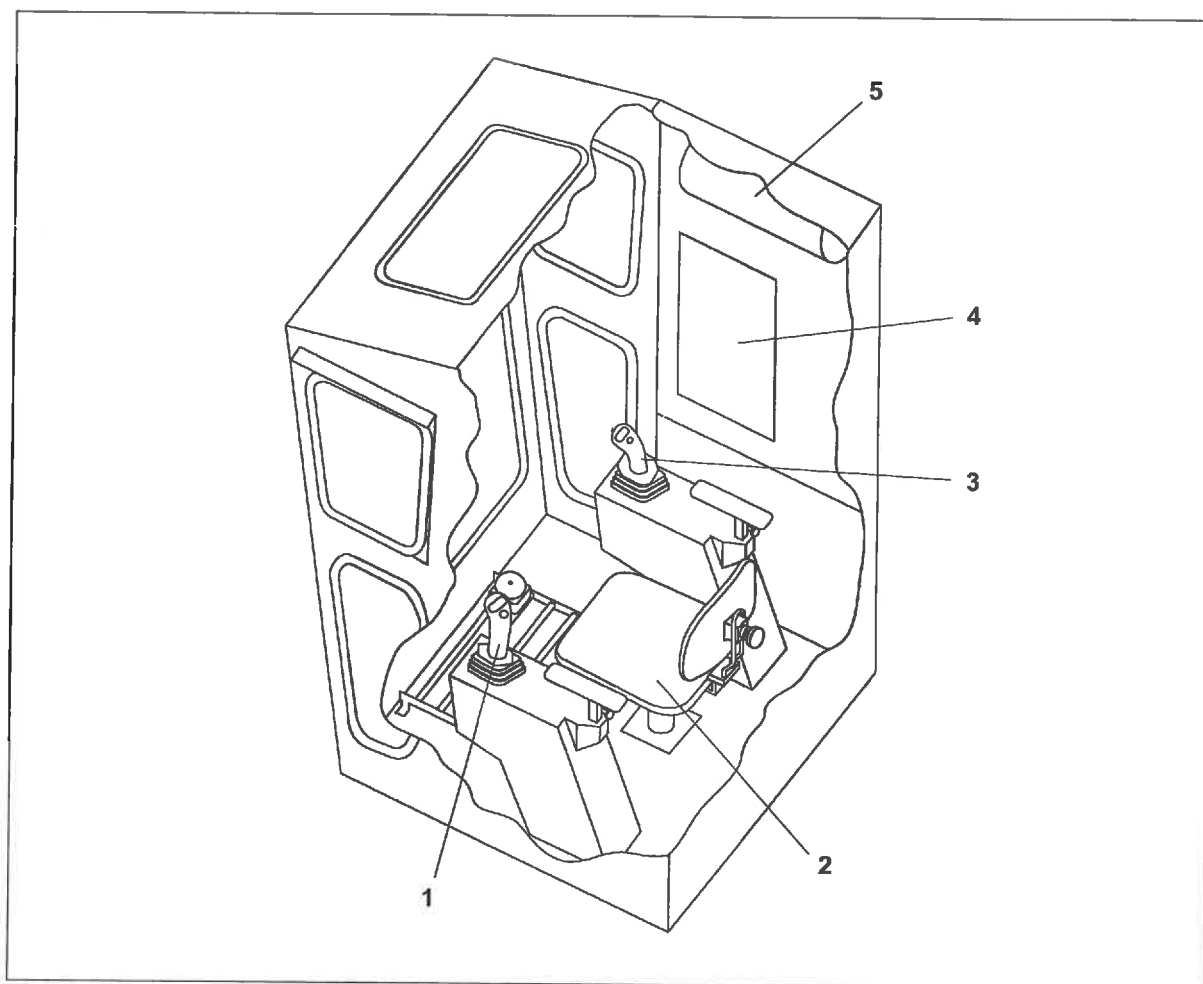


- 1 Draaikranslager
- 2 Lagering voor top-cilinder
- 3 Schijnwerper
- 4 Cabine
- 5 Waarschuwingshoorn (claxon)
- 6 Luik
- 7 Eindschakelaar top-cilinder
- 8 Kraanboomlagering
- 9 Eindschakelaar hijsinrichting
- 10 Lierinstallatie
- 11 Oliekoeleromkasting



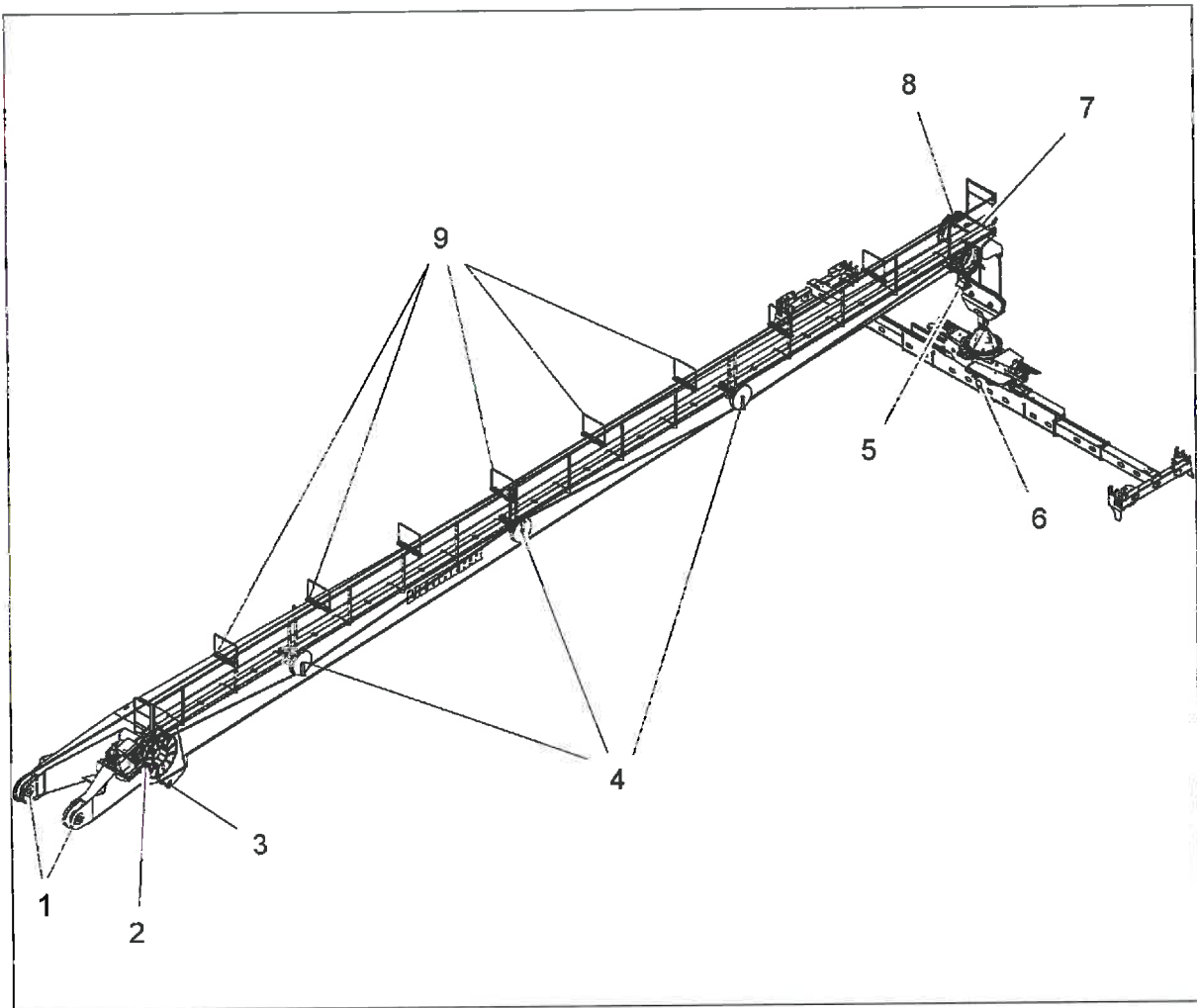
- 1 Oliekoeler
- 2 Hydraulische olietank
- 3 Draaikrans aandrijfunits
- 4 Hoofdmotor
- 5 Hydraulische pomsamenstelling
- 6 Schakelkast X1

2.4.2. CABINE



- 1 Linker bedieningshendel
- 2 Bestuurdersplaats
- 3 Rechter bedieningshendel
- 4 Bedieningspaneel
- 5 Reddingsuitrusting

2.4.3. KRAANBOOM



- 1 Kraanboomlagering
- 2 Kabelhaspel
- 3 Lagering top-cilinder
- 4 Kabelschijven
- 5 Schijnwerper en video camera
- 6 Takelblok met vrachttrotator
- 7 Kraanboomoplegsteun
- 8 Hijskabelschijf
- 9 Kabelgeleiding en bescherming

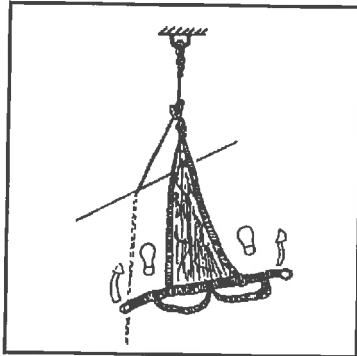
2.5. VEILIGHEIDS- EN REDDINGSUITRUSTING

2.5.1. NOOD-REDDINGSUITRUSTING

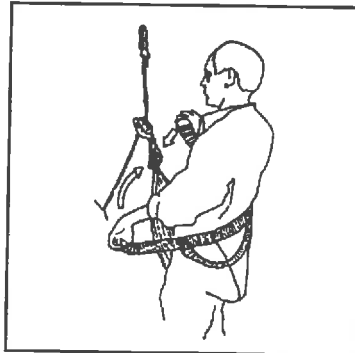
Bij brand of noodsituatie is een noodafdeling buiten de kraan mogelijk.

Afdaalprocedure:

1. Maak de grendel van het noodraam (voorraam) in de cabine los met de daarvoor aangebrachte hendel
2. Druk het raam uit het frame (het raam kan niet naar beneden vallen, deze is gezekerd met een staalkabel)



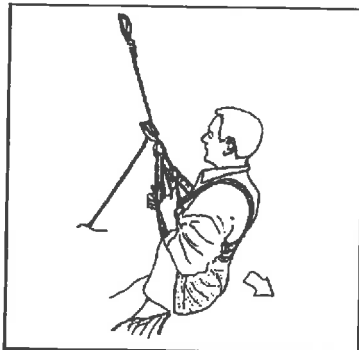
3. Trek de complete reddingsuitrusting uit de doos, hang deze aan de speciale haak en gooi het touw naar buiten.
4. Ga met gespreide benen boven het harnas staan



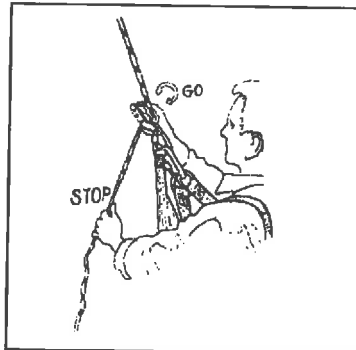
5. Pak het harnas vast bij de D-ringen, til het harnas op tot aan de schouders en haak de D-ringen in de karabijnhaak.



6. Trek de schouderbanden naar boven.



7. Klim, zittend in het harnas, naar buiten door het raam



8. Houd het inkomende touw in één hand en de de remhendel in de andere hand. Open de rem voorzichtig en regel de snelheid met het inkomende touw.

STOP: Houd het inkomende touw strak en / of laat de remhendel los !

LET OP
Gebruik geen beschadigde of incomplete uitrusting !

WAARSCHUWING !

De procedure voor het gebruik van de reddingsuitrusting moet getraind worden vóór een noodsituatie!

ONDERHOUD

- Draai/tordeer het veiligheidstouw niet om schade te voorkomen !
- Borstel vuile touwen af of reinig deze met lauw water of fijnwasmiddel (daarna schoonspoelen) !
- Na ieder gebruik van de reddingsuitrusting moet deze visueel geïnspecteerd worden !

LET OP !

De reddingsuitrusting moet eens per jaar door een gekwalificeerde persoon worden geïnspecteerd !

